Die Bedenken waren groß, wie es mit der Elektromobilität weitergehen würde, wenn die staatlichen Subventionen heruntergefahren werden oder ganz ausbleiben. Mit dem Jahreswechsel ist genau dies eingetreten und für Unternehmen soll es ab September noch schlimmer kommen, denn den Umweltbonus können ab diesem Zeitpunkt nur noch Privatpersonen beantragen. Damit stellt sich die Frage, ob staatliche Subventionen der eigentliche Treiber des Elektromobilitäts-Booms waren oder ob das vielseitige Angebot an E-Fahrzeugen mittlerweile dafür verantwortlich ist. Flottenmanagement hat sich die Situation einmal genauer angeschaut.

Erst im März feierte der neue Ford Explorer seine Weltpremiere. Der ausschließlich batterieelektrische SUV steht auf der MEB-Basis und wird für den europäischen Markt in Köln gebaut

Für jeden etwas dabei

Nachdem im Januar 2023 gemäß Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) nur rund 18.000 Elektroautos in Deutschland neu zugelassen wurden, sah die Welt im Februar schon wieder besser aus. Mit 32.475 Einheiten konnten die Stromer nicht nur im Vergleich zum Vormonat, sondern auch zum Vorjahresmonat deutlich zulegen (+14,7 Prozent); im Februar 2022 wurden 28.306 E-Autos erstmals zugelassen. Insgesamt gab es im Februar 200.512 Pkw-Neuzulassungen, ein Zuwachs gegenüber dem Vergleichsmonat von 3,2 Prozent. Auf die gesamten Neuwagen-Zulassungen bezogen, erzielten E-Autos einen Marktanteil von 14,1 Prozent. Die Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes zeigen somit: Der Boom der Elektroautos ist in keinster Weise vorbei, wie so mancher „Experte" es gerne hätte. Ganz im Gegenteil: Elektroautos gewinnen kontinuierlich an Bedeutung und der Trend ist nicht aufzuhalten. Der Zuwachs bei den Gesamtzulassungen war vor allem auf die gewerblichen Neuzulassungen zurückzuführen – so stieg die Zahl um 6,5 Prozent, während bei den privaten Pkw ein Minus von 4,1 Prozent zu verzeichnen war.

Der E-Auto-Markt entwickelt sich

Als Grund für den Rückgang der Zahl der Neuzulassungen bei Elektroautos im Januar wurden gesenkte Förderprämien angesehen. Dies ist natürlich nicht ganz von der Hand zu weisen, denn schließlich kam es im Dezember 2022 aufgrund der angekündigten Kürzungen bei den Förderungen zu einem regelrechten Elektroauto-Boom: Mit 104.325 rein elektrischen Pkw wurden mehr E-Autos neu zugelassen als Benzin- (64.525) und Dieselfahrzeuge (33.925) zusammen! Sogenannte Vorzieheffekte traten ein, denn schließlich gab es letztmalig den hohen Umweltbonus von bis zu 9.000 Euro – 6.000 Euro vom Staat und 3.000 vom Hersteller. Und da für den Förderantrag nicht ein bloßer Kaufvertrag ausreicht, sondern die Zulassung des Fahrzeugs vorliegen muss, drängte bei Käufern wie auch Händlern und Herstellern die Zeit.

Dies führte dazu, dass mit Beginn des Jahres 2023 die Zahl der batterieelektrischen Autos in Deutschland einen neuen Höchststand erreicht hat: Erstmals wurde die Marke von einer Million Fahrzeugen überstiegen. Zum gleichen Zeitpunkt wurde die Förderung von Elektroautos in Deutschland von bis zu 9.000 Euro auf nur noch maximal 6.750 Euro reduziert; die Kaufprämie für Plug-in-Hybride wurde ganz gestrichen. Und 2024 wird der Umweltbonus weiter gekürzt. Wer sich jetzt für ein neues E-Auto interessiert, muss sich also auf eine geringere Förderung durch die Elektro-Kaufprämie einstellen. Es sei denn, der Hersteller des Fahrzeugs garantiert die volle Prämie auch für 2023 aus eigenen Stücken.

Wie sich der Umweltbonus für 2023 zusammensetzt

Bereits seit dem 9. Dezember 2022 gilt die neue Förderrichtlinie Elektromobilität des Bundeswirtschaftsministeriums. Sie besagt, dass E-Autos bis 40.000 Euro netto statt wie bisher mit 6.000 nur noch mit 4.500 Euro vom Staat bezuschusst werden. Bei einem Nettolistenpreis zwischen 40.000 und 65.000 Euro sind es nur noch 3.000 Euro. Der Herstellerzuschuss sinkt entsprechend auf die Hälfte (2.250 Euro/1.500 Euro). Doch insbesondere Unternehmen sollten sich mit der Neuzulassung eines BEVs nicht zu viel Zeit lassen, wenn sie dies für 2023 geplant haben: Denn ab dem 1. September 2023 können nur noch Privatpersonen einen Antrag stellen. Einzig die Steuervorteile von Elektroautos bei der Dienstwagen-Regelung bleiben wie in den Vorjahren erhalten, sie liegen bei 0,25 Prozent vom Kaufpreis pro Monat.

Wenn wir noch etwas weiter in die Zukunft schauen, dann dürfen förderfähige Elektroautos ab dem 1. Januar 2024 maximal 45.000 Euro netto kosten. Der Bundesanteil beträgt dann 3.000 Euro, der Herstellerzuschuss entsprechend 1.500 Euro. Der Kreis der Antragsberechtigten bleibt auf Privatpersonen beschränkt.

Stetig wachsendes Modellangebot

Doch mal ehrlich: Selbst bei der maximalen Förderung von 9.000 Euro ist und bleibt die Anschaffung eines BEVs ein teures Unterfangen. Somit könnte man behaupten, dass die Fördersummen nicht Treiber des Elektroauto-Booms sind, sondern eher eine Art Katalysator für die Elektromobilität. Doch was führte dann zu einem regelrechten Hochlauf der Elektromobilität? Bei der Suche nach einer Antwort hilft ein Blick zurück auf die Gründe, weshalb sich vor ein paar Jahren viele Deutsche noch gegen den Kauf eines Elektroautos entschieden haben: fehlende Ladeinfrastruktur und Reichweitenangst. Von fehlender Ladeinfrastruktur kann man längst nicht mehr sprechen, insbesondere wenn man sich vor Augen führt, dass bei so manchem Ladekartenanbieter über 400.000 Ladepunkte in ganz Europa zur Verfügung stehen und das sind allein die öffentlich zugänglichen Stellen. Das Laden zu Hause und am Arbeitsplatz ist hierbei nicht einmal einbezogen, wobei hierüber der Großteil der Ladevorgänge stattfindet. Auch das Argument der Reichweitenangst ist längst überholt: Ein Blick in die Tabelle zeigt, dass elektrische Reichweiten von unter 200 Kilometern lediglich Einzelfälle sind und eher im Bereich der Klein- sowie Kleinstwagen auftauchen. Am oberen Ende der Reichweite sind dann aber Modelle wie der Lucid Air mit 883 Kilometern gemäß WLTP-Angabe oder der Tesla Roadster – wenn Elon Musk ihn wie angekündigt umsetzt – mit 1.000 Kilometern. Von Reichweitenangst kann man dann wirklich nicht mehr sprechen.

Fazit: Die zur Verfügung stehende Ladeinfrastruktur und auch die mittlerweile durchschnittliche Reichweite eines vollgeladenen Akkus von rund 300 Kilometern tragen in Kombination mit dem vielfältigen Angebot an unterschiedlichen E-Autos dazu bei, dass der Boom bei den Elektrofahrzeugen auch in Zukunft eher nicht abflachen wird. Wer sich die 262 Modellvarianten anschaut, die wir in unserer Übersicht zusammengetragen haben, wird mit Sicherheit ein Fahrzeug finden, das sein Herz schneller schlagen lässt: Vom quirligen Kleinwagen à la Abarth 500e über Mittelklasse-SUVs wie den Audi Q4 e-tron mit seiner Akku-Reichweite von circa 500 Kilometern, den Supersportwagen Lotus Evija mit 2.000 PS und einem „niedrigen" Einstiegspreis von knapp über zwei Millionen Euro bis zu der scheinbar nicht enden wollenden Auswahl an batterieelektrischen Fahrzeugen aus dem Hause Mercedes-Benz.

BATTERIEELEKTRISCHE MODELLE AUSGEWÄHLTER HERSTELLER (Technische Daten nach Herstellerangaben)

Marke	Modell	Zusatzbezeichnung	Leistung in kW (PS)	Verbrauch kombiniert (WLTP)	elektrische Reichweite (WLTP)	max. Ladeleistung	Brutto-Listenpreis (Einstieg)
Abarth	500e	Scorpionissima Launch Edition	113 (155)	18,0 kWh/100 km	250 km	AC: 11,0 kW; DC: 85,0 kW	43.000,00 €
		Cabrio Scorpionissima Launch Edition	113 (155)	18,0 kWh/100 km	250 km	AC: 11,0 kW; DC: 85,0 kW	46.000,00 €
Aiways	U5	XCITE	150 (204)	16,6 kWh/100 km	410 km	AC: 11,0 kW; DC: 90,0 kW	39.657,00 €
	U6	PRIME	160 (218)	15,9 kWh/100 km	405 km	AC: 11,0 kW; DC: 90,0 kW	47.588,00 €
Audi	e-tron GT	quattro	350 (476)	20,5 kWh/100 km	475 km	AC: 22,0 kW; DC: 270,0 kW	104.000,00 €
	Q4	40 e-tron	150 (204)	17,2 kWh/100 km	514 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	51.900,00 €
		45 e-tron quattro	195 (265)	17,9 kWh/100 km	490 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	53.900,00 €
		50 e-tron quattro	220 (299)	17,9 kWh/100 km	489 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	57.900,00 €
	Q4 Sportback	40 e-tron	150 (204)	16,8 kWh/100 km	526 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	53.900,00 €
		45 e-tron quattro	195 (265)	17,7 kWh/100 km	494 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	55.900,00 €
		50 e-tron quattro	220 (299)	17,6 kWh/100 km	496 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	59.900,00 €
	Q8	e-tron 50	250 (340)	20,1 kWh/100 km	491 km	AC: 22,0 kW; DC: 150,0 kW	74.400,00 €
		e-tron 55	300 (408)	20,6 kWh/100 km	582 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	85.300,00 €
	Q8 Sportback	e-tron 50	250 (340)	19,5 kWh/100 km	505 km	AC: 22,0 kW; DC: 150,0 kW	76.650,00 €
		e-tron 55	300 (408)	19,9 kWh/100 km	600 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	87.550,00 €
	RS e-tron GT	quattro	440 (598)	21,4 kWh/100 km	456 km	AC: 22,0 kW; DC: 270,0 kW	140.000,00 €
	SQ8	quattro	370 (503)	24,6 kWh/100 km	494 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	95.800,00 €
	SQ8 Sportback	quattro	370 (503)	23,5 kWh/100 km	513 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	98.050,00 €
BMW	i4	eDrive35	210 (286)	15,9 kWh/100 km	478 km	AC: 11,0 kW; DC: 180,0 kW	56.500,00 €
		eDrive40	250 (340)	16,3 kWh/100 km	584 km	AC: 11,0 kW; DC: 205,0 kW	59.800,00 €
		M50	400 (544)	18,4 kWh/100 km	512 km	AC: 11,0 kW; DC: 205,0 kW	71.100,00 €
	i7	xDrive60	400 (544)	18,5 kWh/100 km	623 km	AC: 22,0 kW; DC: 195,0 kW	139.900,00 €
	iX	xDrive40	240 (326)	19,4 kWh/100 km	435 km	AC: 22,0 kW; DC: 150,0 kW	77.300,00 €
		xDrive50	385 (523)	19,5 kWh/100 km	633 km	AC: 22,0 kW; DC: 195,0 kW	107.900,00 €
		M60	455 (619)	21,9 kWh/100 km	563 km	AC: 22,0 kW; DC: 195,0 kW	143.100,00 €
	iX1	xDrive30	230 (313)	17,1 kWh/100 km	436 km	AC: 22,0 kW; DC: 130,0 kW	55.000,00 €
	iX3	Inspiring	210 (286)	18,5 kWh/100 km	461 km	AC: 11,0 kW; DC: 150,0 kW	67.300,00 €
BYD	Atto 3	EV Active	150 (204)	15,6 kWh/100 km	420 km	AC: 7,0 kW; DC: 88,0 kW	42.245,00 €
	Han	EV Executive	380 (517)	18,5 kWh/100 km	521 km	DC: 120,0 kW	70.805,00 €
	Tang	EV Flagship	380 (517)	23,8 kWh/100 km	400 km	DC: 120,0 kW	71.400,00 €
Citroën	e-Berlingo Kombi	M	100 (136)	19,3 kWh/100 km	285 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	37.790,00 €
	e-C4	Feel	100 (136)	15,3 kWh/100 km	354 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	37.540,00 €
	e-C4 X	Feel	100 (136)	15,0 kWh/100 km	360 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	37.540,00 €
	e-Spacetourer	M (50 kWh) Feel	100 (136)	25,2 kWh/100 km	220 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	53.640,00 €
		M (75 kWh) Feel	100 (136)	26,8 kWh/100 km	317 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	59.640,00 €
CUPRA	Born	58 kWh	150 (204)	15,3 kWh/100 km	427 km	AC: 11,0 kW; DC: 120,0 kW	38.770,00 €
		e-Boost (58 kWh)	170 (231)	15,5 kWh/100 km	422 km	AC: 11,0 kW; DC: 120,0 kW	40.150,00 €
		e-Boost (77 kWh) 4-Sitzer	170 (231)	15,7 kWh/100 km	552 km	AC: 11,0 kW; DC: 170,0 kW	45.850,00 €
		e-Boost (77 kWh) 5-Sitzer	170 (231)	15,7 kWh/100 km	551 km	AC: 11,0 kW; DC: 170,0 kW	45.850,00 €
Dacia	Spring	Electric 45 Essential	33 (44)	13,9 kWh/100 km	230 km	AC: 3,7 kW	22.750,00 €
		Electric 65 Extreme	48 (65)	14,5 kWh/100 km	220 km	AC: 3,7 kW; DC: 30,0 kW	24.550,00 €

(Fortsetzung auf S. 56)

BATTERIEELEKTRISCHE MODELLE AUSGEWÄHLTER HERSTELLER (Technische Daten nach Herstellerangaben)

Marke	Modell	Zusatzbezeichnung	Leistung in kW (PS)	Verbrauch kombiniert (WLTP)	elektrische Reichweite (WLTP)	max. Ladeleistung	Brutto-Listenpreis (Einstieg)
DS Automobiles	3 Crossback	E-Tense Bastille	115 (156)	15,3 kWh/100 km	404 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	40.540,00 €
e.Go Mobile	e.wave X (Life)	Native	86 (117)	18,6 kWh/100 km	163 km	AC: 3,7 kW	24.990,00 €
Elaris	Beo		150 (204)	19,3 kWh/100 km	456 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	47.290,00 €
	Dyo		35 (48)	11,5 kWh/100 km	265 km	AC: 11,0 kW	24.900,00 €
	Pio		36 (49)	14,8 kWh/100 km	212 km	AC: 3,3 kW	21.900,00 €
FIAT	500e	23,8 kWh	70 (95)	13,0 kWh/100 km	190 km	AC: 11,0 kW; DC: 50,0 kW	30.990,00 €
		42 kWh	87 (118)	14,0 kWh/100 km	321 km	AC: 11,0 kW; DC: 85,0 kW	34.990,00 €
	500e 3+1	42 kWh	87 (118)	14,3 kWh/100 km	314 km	AC: 11,0 kW; DC: 85,0 kW	36.990,00 €
	500e Cabrio	23,8 kWh RED	70 (95)	13,0 kWh/100 km	190 km	AC: 11,0 kW; DC: 50,0 kW	35.490,00 €
		42 kWh	87 (118)	14,7 kWh/100 km	303 km	AC: 11,0 kW; DC: 85,0 kW	37.990,00 €
	E-Doblò	L1 Launch Pack	100 (136)	19,6 kWh/100 km	282 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	41.490,00 €
	E-Scudo Kombi	L2 (50 kWh)	100 (136)	25,5 kWh/100 km	217 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	47.719,00 €
		L2 (75 kWh)	100 (136)	25,5 kWh/100 km	328 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	53.669,00 €
	E-Ulysse	L2 (50 kWh)	100 (136)	26,1 kWh/100 km	213 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	62.990,00 €
		L2 (75 kWh)	100 (136)	27,6 kWh/100 km	306 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	68.990,00 €
Ford	Explorer EV (ab September 2023)		125 (170)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
			210 (286)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
			250 (340)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
	Mustang Mach-E	Standard Range	198 (269)	17,2 kWh/100 km	440 km	AC: 11,0 kW; DC: 115,0 kW	62.900,00 €
		Standard Range Premium AWD	198 (269)	19,5 kWh/100 km	400 km	AC: 11,0 kW; DC: 115,0 kW	69.200,00 €
		Extended Range Premium	216 (294)	17,3 kWh/100 km	600 km	AC: 11,0 kW; DC: 150,0 kW	71.200,00 €
		Extended Range Premium AWD	258 (351)	18,8 kWh/100 km	530 km	AC: 11,0 kW; DC: 150,0 kW	77.200,00 €
		GT AWD	358 (487)	21,2 kWh/100 km	490 km	AC: 11,0 kW; DC: 150,0 kW	86.200,00 €
	Tourneo Custom (ab 2. Halbjahr 2023)	ALL ELECTRIC	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Genesis	G80 Electrified	AWD	272 (370)	19,1 kWh/100 km	520 km	AC: 11,0 kW; DC: 350,0 kW	72.200,00 €
	GV60	Sport AWD	234 (318)	18,8 kWh/100 km	470 km	AC: 11,0 kW; DC: 350,0 kW	63.200,00 €
		Sport Plus AWD	360 (490)	19,1 kWh/100 km	466 km	AC: 11,0 kW; DC: 350,0 kW	73.100,00 €
	GV70 Electrified	Sport AWD	360 (490)	19,2 kWh/100 km	455 km	AC: 11,0 kW; DC: 350,0 kW	67.300,00 €
Hyundai	IONIQ 5	2WD (58 kWh)	125 (170)	16,7 kWh/100 km	384 km	AC: 11,0 kW; DC: 180,0 kW	43.900,00 €
		2WD (77,4 kWh) DYNAMIQ-Paket	168 (229)	17,0 kWh/100 km	507 km	AC: 11,0 kW; DC: 220,0 kW	54.800,00 €
		4WD (77,4 kWh TECHNIQ-Paket	239 (325)	17,9 kWh/100 km	481 km	AC: 11,0 kW; DC: 220,0 kW	61.200,00 €
	IONIQ 6	2WD (53 kWh)	111 (151)	13,9 kWh/100 km	429 km	AC: 11,0 kW; DC: 180,0 kW	43.900,00 €
		2WD (77,4 kWh) DYNAMIQ-Paket	168 (229)	14,3 kWh/100 km	614 km	AC: 11,0 kW; DC: 220,0 kW	54.000,00 €
		4WD (77,4 kWh TECHNIQ-Paket	239 (325)	15,1 kWh/100 km	583 km	AC: 11,0 kW; DC: 220,0 kW	61.100,00 €
	Kona	Elektro (39,2 kWh)	100 (136)	14,3 kWh/100 km	305 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	36.400,00 €
		Elektro (64 kWh) Select	150 (204)	14,7 kWh/100 km	484 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	42.900,00 €
Jaguar	I-PACE (Modelljahr 2024)	EV400 R-Dynamic SE AWD	294 (400)	25,2 kWh/100 km	469 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	92.400,00 €
Jeep	Avenger		115 (156)	15,2 kWh/100 km	408 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	37.000,00 €
KIA	e-Soul	Inspiration (64,8 kWh)	150 (204)	15,7 kWh/100 km	452 km	AC: 10,5 kW; DC: 80,0 kW	46.950,00 €
	EV6	58 kWh	125 (170)	16,6 kWh/100 km	394 km	AC: 11,0 kW; DC: 180,0 kW	46.990,00 €
		77,4 kWh	168 (229)	16,5 kWh/100 km	528 km	AC: 11,0 kW; DC: 240,0 kW	50.990,00 €
		4WD (77,4 kWh)	239 (325)	17,2 kWh/100 km	506 km	AC: 11,0 kW; DC: 240,0 kW	54.890,00 €
		GT 4WD (77,4 kWh)	430 (585)	20,6 kWh/100 km	424 km	AC: 11,0 kW; DC: 240,0 kW	69.990,00 €
	Niro EV	Inspiration (64,8 kWh)	150 (204)	16,2 kWh/100 km	460 km	AC: 10,5 kW; DC: 80,0 kW	47.590,00 €
Lexus	RZ	450e	230 (313)	16,8 kWh/100 km	440 km	AC: 11,0 kW; DC: 150,0 kW	68.000,00 €
	UX	300e	150 (204)	16,9 kWh/100 km	314 km	AC: 6,6 kW; DC: 50,0 kW	44.440,00 €
Lotus	Eletre (ab Sommer 2023)		450 (612)	k. A.	600 km	AC: k. A.; DC: 350,0 kW	95.990,00 €
		R	675 (918)	k. A.	490 km	AC: k. A.; DC: 350,0 kW	150.990,00 €
	Evija		1.471 (2.000)	17,3 kWh/100 km	345 km	AC: k. A.; DC: 350,0 kW	2.010.947,00 €
Lucid	Air	Dual Motor Pure AWD (ab Sommer 2023)	353 (480)	k. A.	653 km	k. A.	k. A.
		Dual Motor Touring AWD (ab Sommer 2023)	456 (620)	k. A.	653 km	k. A.	k. A.
		Dual Motor Grand Touring AWD	602 (819)	15,9 kWh/100 km	839 km	k. A.	159.000,00 €
		Dual Motor Dream Edition Range AWD	686 (933)	16,0 kWh/100 km	883 km	k. A.	218.000,00 €
		Dual Motor Dream Edition Performance AWD	816 (1.111)	15,3 kWh/100 km	861 km	k. A.	218.000,00 €
Maserati	GranTurismo	Folgore (ab 2. Halbjahr 2023)	610 (830)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
	Grecale	Folgore (ab 2023)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
MAXUS	Mifa 9 (ab Sommer 2023)	Elite	180 (245)	21,8 kWh/100 km	430 km	k. A.	68.990,00 €
	T90 EV	Elite	130 (177)	26,8 kWh/100 km	330 km	AC: 11,0 kW; DC: k. A.	65.438,00 €

(Fortsetzung auf S. 58)

BATTERIEELEKTRISCHE MODELLE AUSGEWÄHLTER HERSTELLER (Technische Daten nach Herstellerangaben)

Marke	Modell	Zusatzbezeichnung	Leistung in kW (PS)	Verbrauch kombiniert (WLTP)	elektrische Reichweite (WLTP)	max. Ladeleistung	Brutto-Listenpreis (Einstieg)
Mazda	MX-30 e-SKYACTIV EV	Prime	107 (145)	17,9 kWh/100 km	200 km	AC: 11,0 kW; DC: 50,0 kW	35.990,00 €
Mercedes-Benz	EQA	250 Progressive	140 (190)	15,5 kWh/100 km	494 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	50.777,00 €
		250+ Progressive	140 (190)	15,3 kWh/100 km	531 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	52.205,00 €
		300 4MATIC Progressive 4MATIC	168 (228)	17,4 kWh/100 km	437 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	53.746,00 €
		350 4MATIC Progressive 4MATIC	215 (292)	17,4 kWh/100 km	437 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	56.424,00 €
	EQB	250 Progressive	140 (190)	16,4 kWh/100 km	471 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	52.550,00 €
		250+ Progressive	140 (190)	16,2 kWh/100 km	506 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	53.978,00 €
		300 4MATIC Progressive 4MATIC	168 (228)	18,2 kWh/100 km	421 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	55.519,00 €
		350 4MATIC Progressive 4MATIC	215 (292)	18,2 kWh/100 km	421 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	58.197,00 €
	EQC	400 4MATIC	300 (408)	21,5 kWh/100 km	432 km	AC: 11,0 kW; DC: 110,0 kW	66.069,00 €
	EQE	300	180 (245)	16,5 kWh/100 km	623 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	66.402,00 €
		350	215 (292)	16,5 kWh/100 km	623 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	70.210,00 €
		350 4MATIC	215 (292)	18,1 kWh/100 km	580 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	73.364,00 €
		500 4MATIC	300 (408)	18,2 kWh/100 km	578 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	87.287,00 €
		43 AMG 4MATIC	350 (476)	19,7 kWh/100 km	533 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	103.828,00 €
		53 AMG 4MATIC+	460 (625)	20,2 kWh/100 km	525 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	109.778,00 €
	EQE SUV	350+	215 (292)	17,7 kWh/100 km	590 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	86.811,00 €
		350 4MATIC	215 (292)	18,5 kWh/100 km	558 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	89.548,00 €
		500 4MATIC	300 (408)	19,0 kWh/100 km	547 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	99.841,00 €
		43 AMG 4MATIC	350 (476)	22,8 kWh/100 km	488 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	124.920,00 €
		53 AMG 4MATIC+ (ab Sommer 2023)	460 (625)	22,6 kWh/100 km	470 km	AC: 22,0 kW; DC: 170,0 kW	k. A.
	EQS	450+	245 (333)	16,0 kWh/100 km	769 km	AC: 22,0 kW; DC: 200,0 kW	109.551,00 €
		450 4MATIC	265 (360)	17,9 kWh/100 km	688 km	AC: 22,0 kW; DC: 200,0 kW	113.359,00 €
		500 4MATIC	330 (449)	17,9 kWh/100 km	688 km	AC: 22,0 kW; DC: 200,0 kW	125.378,00 €
		580 4MATIC	385 (524)	18,0 kWh/100 km	684 km	AC: 22,0 kW; DC: 200,0 kW	141.705,00 €
		53 AMG 4MATIC+	484 (658)	21,8 kWh/100 km	570 km	AC: 22,0 kW; DC: 200,0 kW	155.009,00 €
		53 AMG DYNAMIC PLUS Paket 4MATIC+	560 (761)	21,8 kWh/100 km	570 km	AC: 22,0 kW; DC: 200,0 kW	159.769,00 €
	EQS SUV	450+	265 (360)	18,5 kWh/100 km	664 km	AC: 22,0 kW; DC: 200,0 kW	110.801,00 €
		450 4MATIC	265 (360)	20,5 kWh/100 km	603 km	AC: 22,0 kW; DC: 200,0 kW	114.609,00 €
		500 4MATIC	330 (449)	20,5 kWh/100 km	603 km	AC: 22,0 kW; DC: 200,0 kW	124.545,00 €
		580 4MATIC	400 (544)	20,5 kWh/100 km	602 km	AC: 22,0 kW; DC: 200,0 kW	135.434,00 €
	EQV	250 lang (60 kWh)	150 (204)	28,0 kWh/100 km	232 km	AC: k. A.; DC: 80,0 kW	70.865,00 €
		300 lang (90 kWh)	150 (204)	28,1 kWh/100 km	356 km	AC: 11,0 kW; DC: 110,0 kW	74.554,00 €
	eVito Tourer	126 lang (60 kWh)	150 (204)	27,7 kWh/100 km	234 km	AC: 11,0 kW; DC: 80,0 kW	60.678,00 €
		129 lang (60 kWh)	150 (204)	27,7 kWh/100 km	361 km	AC: 11,0 kW; DC: 110,0 kW	64.248,00 €
MG	Marvel R	Electric Luxury	132 (180)	19,4 kWh/100 km	402 km	AC: k. A.; DC: 92,0 kW	46.990,00 €
	MG4	Electric Standard Range	125 (170)	17,0 kWh/100 km	351 km	AC: 6,6 kW; DC: 117,0 kW	31.990,00 €
		Electric Maximum Range Comfort	150 (204)	16,0 kWh/100 km	452 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	35.990,00 €
	MG5	Electric Standard Range Comfort	130 (177)	17,9 kWh/100 km	320 km	AC: 11,0 kW; DC: 87,0 kW	35.490,00 €
		Electric Maximum Range Comfort	115 (156)	17,5 kWh/100 km	400 km	AC: 11,0 kW; DC: 87,0 kW	38.490,00 €
	ZS EV	Electric Standard Range Comfort	130 (177)	17,3 kWh/100 km	320 km	AC: k. A.; DC: 50,0 kW	33.990,00 €
		Electric Maximum Range Comfort	115 (156)	17,8 kWh/100 km	440 km	AC: k. A.; DC: 50,0 kW	37.990,00 €
MINI	Cooper (3-Türer)	SE Classic Trim inkl. Paket Premium	135 (184)	15,3 kWh/100 km	233 km	AC: 11,0 kW; DC: 50,0 kW	37.300,00 €
	Cabrio Cooper	SE (ab Sommer 2023	135 (184)	17,2 kWh/100 km	201 km	AC: 11,0 kW; DC: 50,0 kW	60.000,00 €
NIO	EL7	75 kWh (zzgl. Batteriemiete)	480 (653)	22,0 kWh/100 km	391 km	AC: k. A.; DC: 130,0 kW	73.900,00 €
		100 kWh (zzgl. Batteriemiete)	480 (653)	21,6 kWh/100 km	509 km	AC: k. A.; DC: 130,0 kW	73.900,00 €
	ET5	75 kWh (zzgl. Batteriemiete)	360 (490)	18,9 kWh/100 km	456 km	AC: k. A.; DC: 130,0 kW	49.900,00 €
		100 kWh (zzgl. Batteriemiete)	360 (490)	18,6 kWh/100 km	590 km	AC: k. A.; DC: 130,0 kW	49.900,00 €
	ET7	75 kWh (zzgl. Batteriemiete)	480 (653)	19,3 kWh/100 km	445 km	AC: k. A.; DC: 130,0 kW	69.900,00 €
		100 kWh (zzgl. Batteriemiete)	480 (653)	19,0 kWh/100 km	580 km	AC: k. A.; DC: 130,0 kW	69.900,00 €
Nissan	Ariya	63 kWh (OBC 7,4 kW)	160 (218)	17,6 kWh/100 km	403 km	k. A.	47.490,00 €
		63 kWh Evolve Pack (OBC 22 kW)	160 (218)	17,6 kWh/100 km	403 km	k. A.	56.490,00 €
		87 kWh Evolve Pack (OBC 22 kW)	178 (242)	18,1 kWh/100 km	533 km	k. A.	63.490,00 €
		87 kWh Evolve Pack e-4orce (OBC 22 kW)	225 (306)	19,3 kWh/100 km	500 km	k. A.	66.490,00 €
	Leaf	Acenta (40 kWh)	110 (150)	17,1 kWh/100 km	270 km	AC: 3,6 kW; DC: 50,0 kW	33.400,00 €
		e+ N-CONNECTA (62 kWh)	160 (217)	18,5 kWh/100 km	385 km	AC: 6,6 kW; DC: 100,0 kW	41.100,00 €
Opel	Combo-e	Life Ultimate	100 (136)	19,3 kWh/100 km	285 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	43.050,00 €
	Corsa-e	Elegance	100 (136)	15,8 kWh/100 km	353 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	36.395,00 €
	Mokka-e	Elegance	100 (136)	15,8 kWh/100 km	338 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	40.650,00 €
	Vivaro-e	Kombi M (50 kWh)	100 (136)	21,7 kWh/100 km	231 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	50.992,00 €
		Kombi M (75 kWh)	100 (136)	24,4 kWh/100 km	329 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	56.942,00 €
	Zafira-e	Life M Tourer (50 kWh)	100 (136)	24,7 kWh/100 km	224 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	63.250,00 €
		Life M Tourer (75 kWh)	100 (136)	26,2 kWh/100 km	322 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	69.250,00 €

BATTERIEELEKTRISCHE MODELLE AUSGEWÄHLTER HERSTELLER (Technische Daten nach Herstellerangaben)

Marke	Modell	Zusatzbezeichnung	Leistung in kW (PS)	Verbrauch kombiniert (WLTP)	elektrische Reichweite (WLTP)	max. Ladeleistung	Brutto-Listenpreis (Einstieg)
ORA	Funky Cat	300 (48 kWh)	126 (171)	16,7 kWh/100 km	310 km	AC: 11,0 kW; DC: 64,0 kW	38.990,00 €
		400 Pro (63 kWh)	126 (171)	16,5 kWh/100 km	420 km	AC: 11,0 kW; DC: 67,0 kW	44.490,00 €
Peugeot	e-208	136 Allure+	100 (136)	15,5 kWh/100 km	362 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	39.100,00 €
	e-2008	Allure+	100 (136)	15,9 kWh/100 km	341 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	41.000,00 €
	e-Expert	Kombi L2 (50 kWh)	100 (136)	25,0 kWh/100 km	222 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	51.940,00 €
		Kombi L2 (75 kWh)	100 (136)	26,6 kWh/100 km	318 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	57.940,00 €
	e-Rifter	L1 Allure	100 (136)	19,9 kWh/100 km	279 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	41.240,00 €
	e-Traveller	L2 Allure (50 kWh)	100 (136)	24,6 kWh/100 km	225 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	63.160,00 €
		L2 Allure (75 kWh)	100 (136)	26,2 kWh/100 km	322 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	69.160,00 €
Polestar	2 (ab Sommer 2023)	Standard Range Single Motor (69 kWh)	200 (272)	k. A.	518 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	50.775,00 €
		Long Range Single Motor (82 kWh)	220 (299)	k. A.	635 km	AC: 11,0 kW; DC: 205,0 kW	54.475,00 €
		Long Range Dual Motor (82 kWh)	310 (421)	k. A.	592 km	AC: 11,0 kW; DC: 205,0 kW	58.775,00 €
		Long Range Dual Motor (82 kWh) Performance P.	350 (476)	k. A.	592 km	AC: 11,0 kW; DC: 205,0 kW	65.275,00 €
		BST edition 230	350 (476)	k. A.	k. A.	AC: 11,0 kW; DC: 205,0 kW	81.000,00 €
	3 (ab Herbst 2023)	Long Range Dual Motor	360 (490)	20,1 kWh/100 km	610 km	AC: 11,0 kW; DC: 250,0 kW	88.600,00 €
		Long Range Dual Motor Performance Paket	380 (517)	21,9 kWh/100 km	560 km	AC: 11,0 kW; DC: 250,0 kW	95.200,00 €
Porsche	Taycan		300 (408)	20,3 kWh/100 km	432 km	AC: 22,0 kW; DC: 225,0 kW	88.399,00 €
		4S	390 (530)	21,0 kWh/100 km	409 km	AC: 22,0 kW; DC: 225,0 kW	108.867,00 €
		4S Performancebatterie Plus	420 (571)	21,9 kWh/100 km	464 km	AC: 22,0 kW; DC: 270,0 kW	114.389,00 €
		Performancebatterie Plus	350 (476)	21,4 kWh/100 km	486 km	AC: 22,0 kW; DC: 270,0 kW	94.123,00 €
	Taycan Cross Turismo	4	350 (476)	22,4 kWh/100 km	456 km	AC: 22,0 kW; DC: 270,0 kW	98.514,00 €
		4S	420 (571)	22,6 kWh/100 km	453 km	AC: 22,0 kW; DC: 270,0 kW	114.222,00 €
	Taycan Cross Turismo Turbo		500 (680)	22,6 kWh/100 km	452 km	AC: 22,0 kW; DC: 270,0 kW	157.776,00 €
		S	560 (762)	24,4 kWh/100 km	419 km	AC: 22,0 kW; DC: 270,0 kW	191.096,00 €
	Taycan GTS		440 (598)	20,3 kWh/100 km	505 km	AC: 22,0 kW; DC: 270,0 kW	134.214,00 €

(Fortsetzung auf S. 60)

Wo steht die Elektrifizierung der Flotte Ihrer Meinung nach?
Daniel Gwercher: Hier müssen wir den Managern ein Lob aussprechen. Die Elektrifizierung der Flotten kommt gut voran. Ende 2022 waren knapp 500.000 gewerbliche Pkw mit Elektroantrieb auf deutschen Straßen unterwegs. Die Zulassungszahlen steigen und auch die Akzeptanz wächst. Ein Zusammenschluss aus verschiedenen Unternehmen hat erst kürzlich ein Gesuch an die EU geschickt und das Aus von Verbrennermotoren für Firmenwagen bis 2030 gefordert – eine Entwicklung mit Vorbildcharakter, die wir gerne unterstützen.

Worauf kommt es jetzt an, um die Verkehrswende im Flottensegment weiter zu fördern?
Daniel Gwercher: Neben den Fahrzeugen selbst, müssen Fuhrparkmanager jetzt auf Lastmanagement und intelligente Ladelösungen setzen. Mit einem Lastmanagement optimieren Flottenbetreiber die Energieversorgung und reduzieren so die Umweltbelastung. Sie stellen damit sicher, dass sie ihre Fahrzeuge schnell und effizient laden und vermeiden teure Lastspitzen. Außerdem sind intelligente Ladelösungen unerlässlich, um die Kostenabrechnung der Ladung zu vereinfachen. Gleichzeitig gibt es vorrüstbare Systeme, die eine optimale Skalierbarkeit ermöglichen. Die Installation am Parkplatz wird vorbereitet und die Ladestation erst dann installiert, wenn sie gebraucht wird – das reduziert die initialen Installationskosten. Gerade der Kostenfaktor bleibt für die Elektromobilität ein entscheidendes Thema. Wenn das Preis-Leistungs-Verhältnis stimmt, werden wir den Ausbau der Ladeinfrastruktur weiter vorantreiben können.

Wieso sollten Entscheider jetzt investieren?
Daniel Gwercher: Die Kosten für Elektrofahrzeuge und Ladeinfrastruktur sinken kontinuierlich. Außerdem können durch die Verwendung von Elektrofahrzeugen Betriebskosten wie Kraftstoffkosten und Wartungskosten deutlich gesenkt werden. Die Investitionen rechnen sich schnell. Gleichzeitig sehen wir ein generationsübergreifendes und wachsendes Bewusstsein für mehr Nachhaltigkeit. Immer mehr Menschen achten bei der Wahl ihres Transportmittels auf Nachhaltigkeit und Umweltfreundlichkeit. Der Ausbau der Infrastruktur wird die Akzeptanz der gesamten Elektromobilität steigern und hier nehmen der semi-öffentliche Bereich und Flotten eine entscheidende Rolle ein. Durch den Einsatz von Elektrofahrzeugen können Flottenentscheider nicht nur ihre CO_2-Emissionen reduzieren, sondern ein intern und extern positives Image erzeugen.

Zaptec Pro

Die **Zaptec Pro** ist eine intelligente Ladelösung, die sich hervorragend für den Einsatz im semi-öffentlichen Bereich eignet. Mit ihrer hohen Ladeleistung von 22 Kilowatt und ihrer Zuverlässigkeit ist die **Zaptec Pro** eine ausgezeichnete Wahl für alle, die nach einer effizienten und sicheren Ladelösung suchen. Das smarte Ladesystem eignet sich zudem für PV-Überschussladen. Wer zu Hause oder am Arbeitsplatz Solarstrom produziert, lädt sein Auto zu hundert Prozent nachhaltig und spart zugleich viel Geld. Die Ladeleistung wird dabei an die verfügbaren Überschüsse angepasst und ermöglicht somit ein nahezu kostenloses Laden am Arbeitsplatz. Die MID-konforme Ladestation ist problemlos skalierbar und liefert auch auf großen Parkplätzen ausreichend Ladeleistung. Zusätzlich wird für die **Zaptec Pro** auch eine Rückplatte angeboten. Damit lässt sich ein Parkplatz für die Ladelösung kostengünstig und einfach vorrüsten. Die Ladestation wird erst gekauft, wenn Mieter oder Unternehmen einen Ladepunkt brauchen. Die initialen Installationskosten bleiben so gering. Mit der **Zaptec Pro** lassen sich Ladevorgänge so planen, dass jedes Fahrzeug betriebsbereit ist, wenn es gebraucht wird. Die Ladelösung verfügt über alle gängigen Kommunikationsschnittstellen wie RFID, Bluetooth, WiFi und LTE, was die Bedienung sowie die Abrechnung vereinfacht. Zudem unterstützt die **Zaptec Pro** Plug&Charge und ist damit zukunftssicher aufgestellt.

Weitere Informationen finden Sie unter ***www.zaptec.com/de.***

BATTERIEELEKTRISCHE MODELLE AUSGEWÄHLTER HERSTELLER (Technische Daten nach Herstellerangaben)

Marke	Modell	Zusatzbezeichnung	Leistung in kW (PS)	Verbrauch kombiniert (WLTP)	elektrische Reichweite (WLTP)	max. Ladeleistung	Brutto-Listenpreis (Einstieg)
Porsche	Taycan Sport Turismo GTS		440 (598)	20,9 kWh/100 km	491 km	AC: 22,0 kW; DC: 270,0 kW	135.166,00 €
	Taycan Sport Turismo Turbo		500 (680)	20,9 kWh/100 km	492 km	AC: 22,0 kW; DC: 270,0 kW	157.300,00 €
		S	560 (762)	22,5 kWh/100 km	458 km	AC: 22,0 kW; DC: 270,0 kW	190.620,00 €
	Taycan Turbo		500 (680)	22,8 kWh/100 km	453 km	AC: 22,0 kW; DC: 270,0 kW	156.348,00 €
		S	560 (762)	24,2 kWh/100 km	417 km	AC: 22,0 kW; DC: 270,0 kW	189.668,00 €
Renault	Kangoo E-TECH Electric	EV45 Equilibre (OBC 11 kW)	90 (122)	19,2 kWh/100 km	285 km	AC: 11,0 kW; DC: 80,0 kW	39.300,00 €
		EV45 Equilibre (OBC 22 kW)	90 (122)	19,2 kWh/100 km	285 km	AC: 22,0 kW; DC: 80,0 kW	40.800,00 €
	Mégane E-TECH Electric	EV40 130hp boost charge Equilibre	96 (130)	15,8 kWh/100 km	300 km	AC: 22,0 kW; DC: 85,0 kW	42.000,00 €
		EV60 130hp optimum charge Evolution ER	96 (130)	15,5 kWh/100 km	470 km	AC: 22,0 kW; DC: 130,0 kW	47.000,00 €
		EV60 220hp optimum charge Equilibre	160 (218)	16,1 kWh/100 km	450 km	AC: 22,0 kW; DC: 130,0 kW	46.600,00 €
	Twingo E-TECH Electric	Paket Techno	60 (82)	16,0 kWh/100 km	190 km	AC: 22,0 kW	28.000,00 €
	Zoe E-TECH Electric	EV50 110hp Paket Evolution (52 kWh)	80 (108)	17,3 kWh/100 km	395 km	AC: 22,0 kW; DC: 50,0 kW	36.840,00 €
		EV50 135hp Paket Evolution (52 kWh)	100 (136)	17,4 kWh/100 km	386 km	AC: 22,0 kW; DC: 50,0 kW	37.840,00 €
ŠKODA	Enyaq iV	80	150 (204)	15,8 kWh/100 km	542 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	48.900,00 €
	Enyaq iV Coupé	80	150 (204)	15,4 kWh/100 km	553 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	54.400,00 €
	Enyaq iV RS		220 (299)	17,1 kWh/100 km	512 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	63.300,00 €
	Enyaq iV RS Coupé		220 (299)	16,9 kWh/100 km	517 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	63.300,00 €
smart	fortwo coupé EQ		60 (82)	17,4 kWh/100 km	133 km	AC: 22,0 kW	21.940,00 €
	fortwo cabrio EQ		60 (82)	17,7 kWh/100 km	131 km	AC: 22,0 kW	25.200,00 €
	#1	Brabus	315 (428)	18,2 kWh/100 km	400 km	AC: 22,0 kW; DC: 150,0 kW	48.990,00 €
		Pro+	200 (272)	17,4 kWh/100 km	420 km	AC: 7,4 kW; DC: 150,0 kW	41.490,00 €
Tesla	Model 3		208 (283)	14,4 kWh/100 km	491 km	AC: 11,0 kW; DC: 170,0 kW	47.560,00 €
		Maximale Reichweite AWD	366 (498)	14,7 kWh/100 km	602 km	AC: 11,0 kW; DC: 250,0 kW	57.560,00 €
		Performance AWD	393 (534)	16,5 kWh/100 km	547 km	AC: 11,0 kW; DC: 250,0 kW	64.560,00 €
	Model S		493 (670)	17,5 kWh/100 km	634 km	k. A.	112.990,00 €
		Plaid	750 (1.020)	18,7 kWh/100 km	600 km	k. A.	137.990,00 €
	Model X		493 (670)	19,1 kWh/100 km	576 km	k. A.	120.990,00 €
		Plaid	750 (1.020)	20,8 kWh/100 km	543 km	k. A.	140.990,00 €
	Model Y		220 (299)	15,7 kWh/100 km	455 km	AC: 11,0 kW; DC: 170,0 kW	47.568,00 €
		Maximum Range AWD	378 (514)	16,9 kWh/100 km	533 km	AC: 11,0 kW; DC: 250,0 kW	57.668,00 €
		Performance AWD	393 (534)	17,3 kWh/100 km	514 km	AC: 11,0 kW; DC: 250,0 kW	67.668,00 €
	Roadster (ab Ende 2023)		k. A.	k. A.	1.000 km	AC: 22,0 kW; DC: 250,0 kW	215.000,00 €
Toyota	bZ4X		150 (204)	14,4 kWh/100 km	513 km	AC: 11,0 kW; DC: 150,0 kW	47.490,00 €
		Comfort-Paket X-Mode	160 (218)	16,2 kWh/100 km	461 km	AC: 11,0 kW; DC: 150,0 kW	57.390,00 €
	Proace City Electric Verso	L1 Shuttle (50 kWh)	100 (136)	19,4 kWh/100 km	425 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	37.800,00 €
	Proace Electric Verso	L1 Team Deutschland (75 kWh)	100 (136)	26,6 kWh/100 km	318 km	AC: 11,0 kW; DC: 100,0 kW	64.530,00 €
VinFast	VF 6 (ab Herbst 2023)	Eco FWD (zzgl. Batteriemiete)	130 (174)	k. A.	399 km	k. A.	k. A.
		Plus FWD (zzgl. Batteriemiete)	150 (204)	k. A.	381 km	k. A.	k. A.
	VF 7 (ab Herbst 2023)	Eco FWD (zzgl. Batteriemiete)	150 (204)	k. A.	450 km	k. A.	k. A.
		Plus AWD (zzgl. Batteriemiete)	260 (354)	k. A.	431 km	k. A.	k. A.
Volkswagen	e-up!	Edition	61 (83)	14,4 kWh/100 km	258 km	AC: 7,2 kW; DC: 40,0 kW	29.995,00 €
	ID.3 Facelift (ab Herbst 2023)	Pro	150 (204)	15,2 kWh/100 km	429 km	AC: 11,0 kW; DC: 120,0 kW	39.995,00 €
		Pro S (4-Sitzer)	150 (204)	15,2 kWh/100 km	559 km	AC: 11,0 kW; DC: 170,0 kW	47.595,00 €
	ID.4	Pro Performance	150 (204)	16,5 kWh/100 km	531 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	46.335,00 €
		Pro 4MOTION	195 (265)	17,1 kWh/100 km	512 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	49.020,00 €
	ID.4 GTX	4MOTION	220 (299)	17,6 kWh/100 km	500 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	53.255,00 €
	ID.5	Pro	128 (174)	16,4 kWh/100 km	534 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	47.935,00 €
		Pro Performance	150 (204)	16,4 kWh/100 km	534 km	AC: 11,0 kW; DC: 135,0 kW	48.970,00 €
	ID.5 GTX (ab 5/2022)	4MOTION	220 (299)	17,1 kWh/100 km	512 km	AC: 11,0 kW; DC: 170,0 kW	56.455,00 €
	ID. Buzz	Pro	150 (204)	20,6 kWh/100 km	423 km	AC: 11,0 kW; DC: 170,0 kW	64.581,00 €
Volvo	C40 Recharge Pure Electric (ab Herbst 2023)	Single Motor Core	175 (238)	18,0 kWh/100 km	438 km	AC: 11,0 kW; DC: 150,0 kW	47.500,00 €
		Single Motor Extended Range Core	185 (252)	16,5 kWh/100 km	533 km	AC: 11,0 kW; DC: 200,0 kW	54.450,00 €
		Twin Motor Plus	300 (408)	17,6 kWh/100 km	507 km	AC: 11,0 kW; DC: 200,0 kW	66.300,00 €
	EX90 (ab Herbst 2023)	Twin Motor Ultra AWD	300 (408)	20,9 kWh/100 km	585 km	AC: 11,0 kW; DC: 250,0 kW	105.550,00 €
		Twin Performance Ultra AWD	380 (517)	21,1 kWh/100 km	580 km	AC: 11,0 kW; DC: 250,0 kW	110.650,00 €
	XC40 Recharge Pure Electric (ab Herbst 2023)	Single Motor Essential	175 (238)	18,5 kWh/100 km	425 km	AC: 11,0 kW; DC: 150,0 kW	47.500,00 €
		Single Motor Extended Range Core	185 (252)	17,0 kWh/100 km	515 km	AC: 11,0 kW; DC: 200,0 kW	53.000,00 €
		Twin Motor Plus	300 (408)	18,2 kWh/100 km	500 km	AC: 11,0 kW; DC: 200,0 kW	59.950,00 €