

## SCHLAGKRÄFTIGE ARGUMENTE

Mit dem Prevensys 4 bietet A.T.U exklusiv für den deutschen Markt ein Reifenmodell der Eigenmarke Norauto aus dem französischen Mutterkonzern Mobivia an. Dieser will durch ein sehr hohes Sicherheitsniveau bestehen: Sowohl auf trockener als auch nasser Fahrbahn weist der Reifen laut Hersteller eine starke Bodenhaftung auf. Die spezielle Materialmischung und das innovative Design sollen für kurze Bremswege sorgen, weshalb das Modell beim EU-Reifenlabel in der Kategorie Nasshaftung mit der bestmöglichen Wertung „A“ eingestuft wurde. Der Norauto Prevensys 4 will auch durch eine hohe Kilometerlaufleistung überzeugen. Eine abriebfeste Reifengummimischung soll für eine geringe Profilabnutzung und damit für eine lange Lebensdauer sorgen. Die speziell entwickelte Gummimischung besteht aus bis zu 5 Prozent recyceltem Material und leistet damit einen Beitrag zur Ressourcenschonung. Hergestellt wird der Norauto-Reifen von einem führenden europäischen Reifenproduzenten zu 100



Prozent innerhalb der EU. Weitere Vorteile sind die niedrige Geräuschentwicklung während der Fahrt mit der Einstufung in Rollgeräuschklasse 2 und der effiziente Kraftstoffverbrauch des Reifens. In zahlreichen europäischen Ländern sind die Reifen und weitere Produkte der Marke Norauto fest etabliert. Mit dem Prevensys 4, der im mittleren Preissegment angesiedelt ist, soll nun der deutsche Markt erschlossen werden.

## FÜR MEHR SICHERHEIT

Gemeinsam mit Voyomotive, einem US-Unternehmen für Connected-Car-Technologie, bietet Goodyear einen Service an, der Reifendaten erfasst, analysiert und meldet. So kann ein Reifendruckverlust bereits mehrere Tage vor der TPMS-Anzeige erkannt werden. Dadurch können Fahrzeughalter proaktiv auf Druckanomalien bei ihren Reifen reagieren und den optimalen Reifendruck aufrechterhalten. Dies führt zu einer besseren Reifenleistung und einem niedrigeren Benzinverbrauch. Voyomotives Telematik-Controller „VOYO“ liefert Fahrzeugdaten aus den intelligenten Goodyear-Reifensensoren in Echtzeit. Diese werden über die Voyomotive-App, SMS-Nachrichten oder ein Flottenmanagementsystem an den Kunden gesendet. „Um Privatfahrzeuge und Flotten sicher und effizient zu betreiben, entwickelt und erweitert Goodyear sein Portfolio und seine Kooperationen beständig. Wir freuen uns, mit innovativen Unternehmen wie Voyomotive zusammenzuarbeiten, um zukunftsfähige vernetzte Mobilitätslösungen anzubieten“, sagt John Brainerd, Leiter des Goodyear Innovationszentrums in Akron.

## ERSTAUSRÜSTUNG

Die erste Charge OE-Reifen des N'FERA aus dem tschechischen Žatec wurde Ende Februar für den Hyundai Tucson ausgeliefert. Mit dieser Kooperation hat NEXEN TIRE einen weiteren Meilenstein in seiner Strategie für den europäischen Markt gesetzt. Der N'FERA Primus, ein Ultra-High-Performance-Sommerreifen, ist die perfekte Ergänzung für den Hyundai Tucson, einen dynamischen, sportlichen SUV, der bereits in vierter Generation produziert wird. Der Reifen überzeugte Hyundai aufgrund seiner exzellenten Fahreigenschaften und hervorragenden Bremsleistung bei Nässe und Trockenheit. Bereits seit 2012 liefert das koreanische Unternehmen OE-Reifen an unter anderem den VW-Konzern und daraus im letzten Jahr an den VW Golf 8 sowie den Audi A3.

## EFFIZIENTERE ENTWICKLUNG

Continental investiert in einen neuartigen dynamischen Fahrsimulator, um ihre Premiumreifen für das Erstausrüstungsgeschäft künftig noch effizienter, nachhaltiger und exakter auf die Anforderungen der Kunden abgestimmt zu entwickeln. Die Hightech-Anlage des Herstellers Ansible Motion wird Mitte 2022 am größten europäischen Reifentestzentrum von Continental, dem Contidrom in Wietze nahe Hannover, in Betrieb genommen. Es handelt sich dabei um einen sogenannten Driver-in-the-loop Simulator (DIL), der exakte fahrdynamische Parameter der Reifen und die des jeweiligen Testfahrzeugs berechnet. Durch seine hohe Beweglichkeit kann der Simulator den professionellen Testfahrern von Continental subjektive Fahreindrücke vermitteln, genau wie bei Reifentests auf der Teststrecke. Testfahrer können so neu entwickelte Reifen in den vielfältigsten virtuellen Testszenarien und Fahrsituationen erproben. „Das Entwickeln und Testen von Premiumreifen ist ein hochkomplexer, zeitintensiver Prozess. Durch den Einsatz des neuen dynamischen Fahrsimulators gestalten wir diesen Entwicklungsprozess künftig noch effizienter“, sagt Dr. Boris Mergell, Leiter Forschung und Entwicklung des Reifenbereichs von Continental.



## Eine Karte, alle Fahrzeuge.

- ✓ Präzise Ortung Ihres Fuhrparks und Fahrer
- ✓ Arbeitszeitnachweise mit einem Klick erstellen
- ✓ Gesicherte Privatsphäre für Ihre Mitarbeiter
- ✓ Rundum sicher mit Bewegungsmeldern



„Besonders bei der Aufgabe des Diebstahlschutzes ist die Funktion Bewegungsmelder ein besonderer Vorteil.“

Daniel Pfeifenberger,  
GF & Fuhrparkleiter Bienenlieb