Optimiert

Bereits im vergangenen Jahr präsentierte Pirelli den neuen Cinturato P7 Blue, einen Reifen, der auf dem neuen EU-Reifenlabel eine A/A-Benotung vorweisen kann. Mit diesen Werten verkürzt sich der Bremsweg beim Nassbremsen gegenüber einem Reifen, der in dieser Leistungskategorie auf dem Reifenlabel ein „B" aufweist, um bis zu 2,6 Meter. Sein Rollwiderstand soll zudem um 23 Prozent geringer als bei einem mit „C" in diesem Label-Kriterium ausgezeichneten Reifen sein, was zu jährlichen Kraftstoffeinsparungen von 5,1 Prozent führen kann. Für das diesjährige Sommerreifengeschäft ist der Pirelli Cinturato P7 Blue in zahlreichen Dimensionen für den 16-, 17- und 18-Zollbereich ab sofort verfügbar.

Transportspezialisten

Mit zwei neuen Reifen für den Einsatz an Vans und Transportern geht Continental in diesem Jahr an den Markt. Auch schlechtere Wegstrecken unter schweren Lasten sollen mit dem ContiVanContact 100 problemlos absolviert werden. Seine besonders verstärkte Karkasse und eine stabile Seitenwand machen ihn laut Unternehmensaussagen zu einem besonders robusten Lastenträger. Der für hohe Laufleistungen konzipierte Reifen ist ab sofort in 14 Dimensionen mit Abmessungen zwischen 14 und 16 Zoll sowie einer Tragfähigkeit bis zum Lastindex 115 (1.215 kg je Reifen) verfügbar. Sicherheit in allen Fahrsituationen – auch auf regennasser Straße – soll der ContiVanContact 200 durch Lamellen in der Profilmitte und Rillen bieten. Zudem bieten Makroblockprofil und eine stabile Profilmitte laut Hersteller präzises Handling auch unter schweren Lasten und helfen, den Rollwiderstand sowie den damit verbundenen Kraftstoffverbrauch um 15 Prozent gegenüber dem Vorgängermodell zu senken. Continental stellt zum Produktstart zehn Dimensionen her, geeignet für Felgen zwischen 15 und 16 Zoll, frei bis 210 km/h.

Geprüft

Der TÜV Rheinland hat sämtliche Maschinen und Geräte des Reifen- und Autoserviceexperten Euromaster mit dem TÜV-Siegel versehen. Der Auszeichnung mit dem Zertifikat gingen wiederkehrende, jährliche Kontrollen in allen Servicefilialen voraus. Die TÜV-Rheinland-Zertifizierung ist ein wichtiger Baustein in der neuen Qualitäts- und Serviceoffensive von Euromaster. Laut Dr. Matthias Schubert, Geschäftsführer Euromaster, wurde die Organisation in den letzten Monaten noch stärker auf den Kunden ausgerichtet. Bei Reifendiensten und im Autoservice verwendet Euromaster ausschließlich Originalersatzteile in Erstausrüsterqualität. Sämtliche Maschinen und Geräte stammen von europäischen Qualitätsherstellern.

Neuentwicklung

Mit gleich zwei neuen Hochleistungsreifen startet Hankook in die Sommerreifen-Saison. Der Ventus S1 evo² ist der erste UHP-Reifen, der auf Basis von DTM-Renntechnologie entwickelt wurde. Dabei sollen Fahrer des in 40 Größen vornehmlich im 17-, 18- und 19-Zollbereich erhältlichen Reifens besonders von der Ausgewogenheit zwischen Nass- und Trockeneigenschaften profitieren. Zudem ermöglicht eine vollkommen neue und hoch griffige Styrene-Polymer-Formel laut Unternehmensaussagen verbesserte Nässe-Eigenschaften, während gleichzeitig der Rollwiderstand für noch mehr Umweltfreundlichkeit verringert wird. Für das wachsende Segment der Sport Utility Vehicles wurde hingegen der Hankook Dynapro HP2 entwickelt. Ein besonderer Wert soll dabei auf die im SUV-Segment gestiegenen Anforderungen in den Bereichen Rollwiderstand und Abrollgeräusch gelegt worden sein. Daneben zählten auch hoher Nassgriff und guter Komfort zu den Entwicklungszielen. Das Lineup des sowohl für die Erstausrüstung als auch für den Ersatzmarkt vorgesehenen Profils deckt dabei die Hauptgrößen von 15 bis 19 Zoll ab, viele davon mit XL-Markierung für erhöhte Tragkraft.

Orientierungshilfe

Temperaturen über sieben Grad Celsius geben einen nicht zu vernachlässigenden Hinweis darauf, dass es Zeit für den Wechsel auf Sommerreifen ist. Neben der deutlichen Verkürzung des Bremsweges auf trockener Straße senken „grüne" Sommerreifen gegenüber ihren winterlichen Pendants auch den Spritverbrauch. Bei der Wahl des richtigen Sommerreifens kann die Spritspar-App des Spezialchemie-Konzerns Lanxess helfen. Die Software soll pünktlich zum Start der Sommerreifen-Saison nicht nur das Sparpotenzial von „grünen" Reifen und der Reduzierung des CO_2-Ausstoßes kalkulieren können, sondern auch den durch den Wechsel auf „grüne" Hochleistungsreifen veränderten Bremsweg auf nasser Fahrbahn. Die Software kann im App Store heruntergeladen werden. Als Mobile- und als Web-Version ist die Anwendung aufrufbar unter: *http://app.green-mobility.de/*.

Ausgezeichnet

Auch 2012 haben die Kooperationspartner ServiceValue GmbH, Goethe-Universität Frankfurt am Main und Die Welt wieder Deutschlands größtes Service-Ranking erstellt, die „Service-Champions". Dabei wurden über 1.200 Unternehmen aus 128 Branchen in Deutschland untersucht und deren Service-Qualitäten gemessen, die Konsumenten und Verbraucher im Alltag erleben. Die besten 100 Unternehmen/Marken aller untersuchten Anbieter (branchenübergreifend) werden auf einem Gold-Rang platziert. Branchengewinner im Ranking der Autoservices ist zum zweiten Mal in Folge nach 2011 die First Stop Reifen Auto Service GmbH mit über 230 Standorten bundesweit. Im Gesamtranking liegt First Stop auf Platz 52. Weitere Informationen finden Sie unter: *www.service-champions.de*.

Ausbalanciert

Goodyear hat mit dem EfficientGrip Performance einen neuen Sommerreifen für Fahrzeuge der Kompakt-, Mittel- und Oberklasse entwickelt. Der Spritsparreifen soll sich durch seinen niedrigen Rollwiderstand und damit reduzierten Kraftstoffverbrauch auszeichnen und gleichzeitig einen hohen Grip auf nasser Fahrbahn sowie kurze Bremswege bieten. Dabei wurde erstmals die WearControl-Technology eingesetzt. Bei dieser Technologie handelt es sich um eine hochwertige Laufflächenmischung die eine geringe Hysterese aufweist. Dies bedeutet, dass bei der Verformung des Reifens infolge des Abrollens die Gummimoleküle des Reifens weniger aneinanderreiben und somit weniger Energie in Form von Reibungswärme verloren geht und zu einem niedrigeren Rollwiderstand führen soll. Zur Verkürzung des Bremswegs kommt die ActiveBraking-Technology zum Einsatz. Diese vergrößert den Straßenkontakt der Reifenaufstandsfläche unter der durch das Bremsen verursachten höheren Belastung und sorgt so für einen deutlich verkürzten Bremsweg.