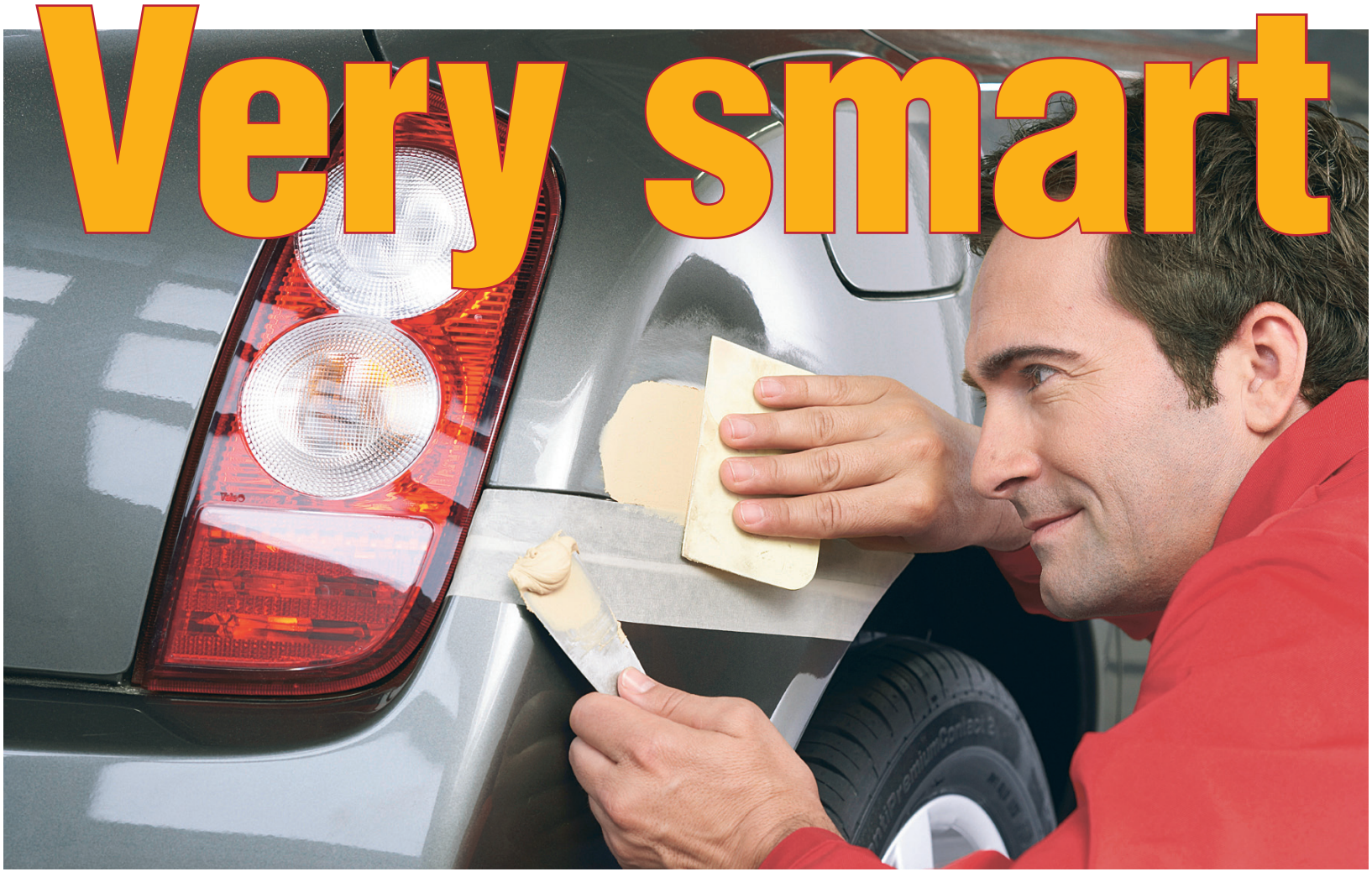
Very smart



Bei der Wiedervermarktung eines Kauffuhrparks gibt es nicht die Milde der „Fairen Fahrzeugbewertung“ wie bei der Leasingrückgabe, es sind in aller Regel auch keine festen Rückgabepreise vereinbart. Hier muss das Auto also „Tip-Top“ aussehen, damit der Restwert stimmt und möglichst schnell ein Käufer gefunden wird. Einmal mehr in Zeiten wie diesen, in denen sich die Restwerte vieler Modelle im freien Fall befinden.

Reparieren ist günstiger als Austauschen

Getreu dem Motto „Auch Kleinvieh macht Mist“ läppern sich gerade die kleinen Bagatell-Schäden, bei denen sich der Rückgriff auf die Versicherung nicht lohnt, zu einem größeren Kostenblock. Parkrempler, Steinschlag im Glas, Kratzer oder Brandlöcher in Sitz oder Armatur sind solche Schäden. Gerade beim Nutzungsende des Fahrzeugs senken diese Kleinigkeiten den Wiederverkaufswert deutlich. Aber: Es muss nicht immer die teure Reparatur in der Vertragswerkstatt sein. Smartrepair hilft, auf günstige Art den Wiedervermarktungswert eines Fahrzeugs zu erhöhen.

Was ist SmartRepair?

Als SmartRepair bezeichnet man spezielle Techniken, bei denen beschädigte Fahrzeugteile nicht einfach durch neue ersetzt, sondern repariert werden. So werden beispielsweise kleine Dellen in der Karosserie mittels Unterdruck herausgezogen – ohne den Lack zu beschädigen. Es entfällt also nicht nur der Austausch des betroffenen Bleches, sondern auch gleich noch die Neulackierung des Fahrzeugteils. Auch das Auffüllen kleiner Steinschlagschäden in Scheiben oder von Brandlöchern in Sitz oder Armatur bezeichnet man als SmarRepair, auch Begriffe wie Small to Medium Area Repair oder auch Spot-Repair sind geläufig.

Was kann SmartRepair?

SmartRepair eignet sich für die Reparatur von kleinen Beulen, Kratzern, Lackschäden, kleinen Löchern im Glas, Steinschlag oder auch Leder-, Stoff- und Kunststoffreparaturen.

Klassische Parkschäden am Lack beispielsweise im Bereich der Stoßfänger, der Außenspiegel oder der Radläufe lassen sich mittels spezieller Reparaturtechniken in nahezu Originallack-Qualität entfernen. Und das zu einem Preis, der oftmals bis zu 80 Prozent unter dem liegt, der mittels der konventionellen Austausch-Methode anfallen würde.

Ist der Lack unbeschädigt und „nur“ eine Beule zu vermelden, wie es beispielsweise nicht nur bei Parkremplern, sondern auch bei Hagelschäden vorkommt, kann die Delle mit Spezialwerkzeug einfach von der Unterseite wieder herausgedrückt werden. Auch hier liegt die Kostenersparnis bei weit über 50 Prozent.

SmartRepair gibt es auch für Innenraum und Cockpit: Bohrlöcher von wieder ausgebauten Handy-Halterungen beispielsweise lassen sich einfach und kostengünstig stopfen oder kleben, ebenso Brandlöcher in Stoff- oder Ledersitzen. Ebenfalls können inzwischen auch Felgen, sofern es sich nur um optische Macken und keine Deformierungen handelt, wieder nahezu in den Originalzustand zurückversetzt werden.

Wo bekommt man SmartRepair?

Inzwischen bieten auch Vertragswerkstätten

günstige Reparaturlösungen an. Die freien Anbieter von SmartRepair-Dienstleistungen finden Sie in unserem Kasten unten. Für Fuhrparks mit eigener KFZ-Werkstatt bleibt auch die Überlegung, gegebenenfalls einen Mitarbeiter für dieses Spezialgebiet ausbilden zu lassen, um die Fahrzeuge „nebenbei" immer optisch in einwandfreiem Zustand zu halten. Der Werkstattausrüster Würth bietet beispielsweise verschiedene SmartRepair-Sets zum Selbermachen an.

Wer doppelt Zeit und mithin Geld sparen möchte, kann sich den SmartRepair-Service auch in die Firma kommen lassen. Etliche Anbieter haben zwischenzeitlich mobile Werkstattwagen im Einsatz und kommen gern für einen gewissen Zeitraum auf das Firmengelände, um dort all die kleinen optischen Fahrzeugprobleme kostengünstig vor Ort zu beheben.

Der Außenauftritt zählt

Ein Dienstwagen ist immer auch ein Repräsentationsobjekt. Oft ist in den Überlassungsvertägen daher auch geregelt, dass die Fahrzeuge regelmäßig sauber gehalten werden müssen. Doch Außenwäsche allein und gelegentliches Aussaugen sollte nicht alles sein. Gerade Bagatellschäden können regelmäßig, am besten direkt nach der Entstehung, schnell und kostengünstig mittels SmartRepair beseitigt werden. Das macht nicht nur den Dienstwagen repräsentativer, bei der Wiedervermarktung wird sich die kleine Investition auch oft rechnen.

Kleinere Scheibenbeschädigungen können kostengünstig repariert werden

Anbieter Fahrzeugaufbereitung / Smart Repair:

www.apz-online.biz
www.atu.de
www.autolackdoc.de
www.bvif.de
www.bundesverband-fahrzeugaufbereitung.de
www.carglass.de (Glas)
www.car-top.de
www.dent-wizard.de
www.junited.de (Glas)
www.mister-ice.de
www.plus-service.de
www.smartrepair-verzeichnis.de
www.tip-top-autoaufbereitung.de
www.wuerth.de