

Unverkennbar

Neuer Look, neue Technik, neue Begeisterung. Die dritte Generation des Audi A4 geht an den Start.

Audi will mit dem neuen A4 noch höher hinaus und hat ein Fahrzeug gebaut, das die guten Qualitäten seines Vorgängers noch einmal toppen kann. Nicht nur um ganze 12 Zentimeter länger, auch mit komplett neuer Technik-Anordnung im Motorraum, neuen Accessoires und dem gewohnt hochwertigen Ambiente bietet er dem Firmenkunden einen unverkennbaren Auftritt sowie sicheres, dynamisches Fahrverhalten.

Die getestete Limousine mit dem optimierten 2.7 TDI -Motor liegt stabil auf der Straße und lässt sich gut und sehr zügig bewegen. Technische Innovationen wie das Fahrdynamiksystem drive select mit verschiedenen Dämpferregelungen und auch die Dynamiklenkung sorgen für ein entspanntes Fahrverhalten in jeglichen Situationen. Nicht zuletzt kommen auch die Mitfahrenden in den Genuß großzügiger Proportionen und dezentem Geräuschkomfort. Ein rundum gelungenes Fahrzeug für die Flotten-Zielgruppe mit einer frischen Portion Emotionen.

Gewohnt komfortables Innenraumambiente



Markanter „Blick“ aus LED Scheinwerfern

Audi A4 2.7 TDI

Motor / Hubraum in ccm:	6-Zyl. Diesel / 2.698
kW/PS bei U/min:	140/ 190 bei 3.500-4.400
Drehmoment bei U/min:	400 Nm bei 1.400-3.250
Getriebe:	8-Stufen Multitronic
Schadstoffklasse / CO ₂ -Ausstoß:	Euro 4 / 176 g/km
0-100 in sek / V-max. in km/h:	7,7 / 226
EU-Verbrauch / Reichweite:	6,6 L / 985 km
Zuladung kg / Ladevolumen:	550 / 962 L
Typklasse HP/VK/TK:	18 / 22 / 24
Firmenfahrzeuganteil gesamt*:	40 %
Dieselanteil:	90 %
Basispreis (netto):	31.050 Euro
Betriebskosten pro Monat / km**:	738,39 / 0,29

*o. Autovermieter u. o. Tageszulassungen **bei 30.000 km p.a., 36 Monate

Synergieeffekt



Mit dem T-Modell der C-Klasse verbindet man im Hause Mercedes-Benz Kombiqualitäten mit dem Prestige des Sterns. Wie sich die Neuauflage des Wagens fährt, zeigt der Fahrbericht.

Auffällig ist zunächst einmal das neu gestaltete Heck, welches zwar kantiger ist, allerdings nicht plump wirkt. Vorteil der Umbaumaßnahme ist ein um 146 Liter gesteigertes Ladevolumen. So fasst der Kofferraum nun bis zu 1.500 Liter. Damit positioniert sich der Sindelfinger in der Pole-Position vor einem BMW 3er Touring (1.385 Liter) und dem noch aktuellen Audi A4 Avant (1.184 Liter). Abseits von den inneren Werten und des neu designten Hecks präsentiert sich der Wagen im bekannten Erscheinungsbild. Dass er zur C-Klasse gehört, ist nach wie vor unverkennbar. Ebenfalls herstellertypisch sind die zahlreichen serienmäßigen Assistenz- und Sicherheitssysteme. Sie lassen sich unkompliziert von dem übersichtlich gestalteten Cockpit aus bedienen. Dezent Applikationen aus Wurzelholz verleihen ihm einen Hauch von Luxus. Auf der Straße bewährte sich der Kombi mit gutem Handling und

ebensolcher Fahrdynamik. Der Vierzylinder des 220 CDI bringt seine 125 kW/170 PS mit Common-Rail-Einspritzung souverän auf die Straße. Da die Technik mit der der Limousine identisch ist, fährt er sich in unbeladenem Zustand auch dementsprechend agil und sportlich. Um auf 100 km/h zu beschleunigen benötigt er 8,9 Sekunden. Wer dann das Gaspedal weiter durchtritt, kann eine Geschwindigkeit von maximal 224 km/h erreichen. Der werksseitig angegebene Durchschnittsverbrauch ist dabei mit 6,1 Litern und einem CO₂-Ausstoß von 161 g/km als moderat zu bezeichnen. Die Auslieferung mit drei Diesel- und fünf Benzinmotoren beginnt ab Dezember 2007. Deren Leistungsspektrum reicht von 100 kW/136 PS bis 200 kW/272 PS. Für Nettopreise zwischen 26.650 bis 39.600 Euro bekommt der Käufer viel Platz, der nicht nur ansprechend verpackt ist, sondern sich auch nach Feierabend für die Familie nutzen lässt.



Übersichtlich und mit einem Hauch von Luxus – das Interieur (o.)

Gut zu erkennen – das neu gestaltete Heck (li.)

Mercedes C 220 T CDI

Motor / Hubraum in ccm:	Vierzyl.-Diesel / 2.148
kW/PS bei U/min:	125/170 bei 3.800
Drehmoment bei U/min:	400 Nm bei 2.000
Getriebe:	6-Gang-Schaltung
Schadstoffklasse / CO ₂ -Ausstoß:	Euro 4 / 161 g/km
0-100 in sek / V-max. in km/h:	8,9 / 224
EU-Verbrauch / Reichweite:	6,1 L / 1.081
Zuladung / Ladevolumen:	530 kg / 485-1.500 L
Typklasse HP/VK/TK:	19 / 23 / 32
Firmenfahrzeuganteil gesamt*:	65 %
Dieselanteil:	k. A.
Basispreis (netto):	30.200 Euro
Betriebskosten pro Monat / km**:	758,15 / 0,30

*o. Autovermieter u. o. Tageszulassungen **bei 30.000 km p.a., 36 Monate