Mittlere Turbulenz

Als neue Downsizing-Motorvariante mit wenig Hubraum und viel Leistung präsentiert sich der nützliche Seat Altea XL 1,8 TFSI und stellt eine erfrischende Alternative zum Diesel.

Moment mal, 160 PS bei 1,8-Litern Hubraum? Das klingt schwer nach Downsizing; die Zutaten verraten denn auch die Wahrheit. Direkteinspritzung und Turboaufladung sorgen für reichlich Dampf - allerdings auf niedrigem Level. Dieser Motor macht aus dem Altea keine Rennsemmel, ist kein Reißer wie der große Bruder, der 200 PS starke Zweiliter. Allerdings ist er ein kräftiger Vertreter der Benziner-Gilde, entfaltet seine Leistung erfreulicherweise kontinuierlich ohne spürbare Turbo-Tücken. Zweihundert Sachen sind für den verlängerten Kompaktvan kein Thema, auch die Beschleunigung im unteren Bereich überzeugt, obwohl das Werk mit angegebenen 9,1 Sekunden keinen allzu ausgeprägten Sportler vorgibt.

So wird der Kunde nicht enttäuscht, vielmehr ist das Gegenteil der Fall, und auch die Laufkultur muss sich keinesfalls verstecken. Das Otto-Triebwerk bleibt bis in hohe Drehzahlbereiche mechanisch vibrationsarm. Und der Verbrauch? Kombiniert 7,8 Liter verspricht der Hersteller, jedoch sollte es SuperPlus sein. Ansonsten bekommt der Käufer bekannte Altea-XL-Vorzüge inklusive sattem Beinraum im Fond und allerhand ausgeklügelter Ablagen wie zum Beispiel das zweite Fach im Kofferraum. Mindestens 20.852 Euro netto kostet der Altea XL 1,8 TFSI und bietet dafür neben den obligatorischen Sicherheitsfeatures wie ABS, ESP, Front-, Kopf- und Seitenairbags auch serienmäßige Komfortmerkmale wie Klimaanlage, Regensensor sowie Tempomat.

Seat Altea XL 1,8 TFSI

Motor / Hubraum in ccm:	*Vierzyl.-Diesel /1.800*
kW/PS bei U/min:	*118/160 bei 5.000-6.000*
Drehmoment bei U/min:	*250 Nm bei 1.500-4.200*
Getriebe:	*6-Gang-Schaltung*
Schadstoffklasse / CO_2-Ausstoß:	*Euro 4 / 183 g/km*
0-100 in sek / V-max. in km/h:	*9,1 / 280*
EU-Verbrauch / Reichweite:	*7,8 L / 705 km*
Zuladung kg / Ladevolumen:	*620 / 532-1.604 L*
Typklasse HP/VK/TK:	*16 / 18 / 20*
Firmenfahrzeuganteil gesamt:*	*k. A.*
Dieselanteil:	*k. A.*
Basispreis (netto):	***20.852 Euro***
*Betriebskosten pro Monat / km**:*	*k. A.*

**o. Autovermieter u. o. Tageszulassungen **bei 30.000 km p.a., 36 Monate*

Volle Größe zum halben Preis

Preiswerte Pkw liegen im Trend, und genau hier setzt Fiat mit dem neuen Linea an: Ab rund 11.000 Euro (netto) gibt es einen großen 4-Türer mit hinreichend Platz auf den Rückbank, in dem darüber hinaus noch 500 Liter Gepäckvolumen zur Verfügung stehen. Und das ganze auch noch in sportlich-italienischem Design mit einem wuchtigen Kühlergrill im freundlich dreinschauenden Gesicht. Fahrer- und Beifahrerairbag, Kopfairbags, ABS mit EBD, Bordcomputer und Zentralverriegelung sind auch schon serienmäßig an Bord. Wer braucht da noch die Chinesen? Gut, der Linea hat nicht nur Vorteile: Konzipiert für den türkisch-asiatischen Markt fährt er sich entsprechend weich, und auch das Interieur entspricht nicht unbedingt dem klassisch europäischen Geschmack. Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 von 14,6 Sekunden (Diesel: 13,8) und einer Höchstgeschwindigkeit von 165 (Diesel: 170) km/h ist er sicher kein Autobahn-Rambo. Aber gerade die Fülle der etwas „anderen“ Details könnten ihn schon wieder zu einem echten Kultauto werden lassen, das zudem extrem preisgünstig zu haben ist. Auch der Verbrauch kann sich durchaus sehen lassen: Mit dem 1,4-Liter-Benzinmotor konsumiert er nur durchschnittliche 6,3 Liter, als 1.3-Liter Multijet-Diesel benötigt der 1,2-Tonner nur 4,9 Liter – bei gerade einmal 129g CO_2-Emission pro Kilometer.

Fiat Linea 1.4 8V

Motor / Hubraum in ccm:	*Vierzyl.-Benz./1.368*
kW/PS bei U/min:	*56/77 bei 6.000*
Drehmoment bei U/min:	*115 Nm bei 3.000*
Getriebe:	*5-Gang, manuell*
Schadstoffklasse /CO_2-Ausstoß:	*Euro 4 / ? g/km*
0-100 in sek / V-max. in km/h:	*14,6 / 165*
EU-Verbrauch / Reichweite:	*6,3 L / 714 km*
Zuladung kg/ Ladevolumen:	*k. A. / 500 L*
Typklasse HP/VK/TK:	*k. A.*
Firmenfahrzeuganteil gesamt:*	*10 %*
Dieselanteil:	*31 %*
Basispreis (netto):	***ca. 11.000 Euro***
*Betriebskosten pro Monat / km**:*	*k. A.*

**o. Autovermieter u. o. Tageszulassungen **bei 30.000 km p.a., 36 Monate*