

Mit den BlueMotion-Modellen senkt Volkswagen die Verbräuche seiner konventionellen Dieselvarianten auf eine verhältnismäßig einfache Art und Weise. Jetzt kommt auch der Passat in den Genuss jener Modifikationen.



# Garantiert

# blaue Weste

Wie lässt sich der Kraftstoffverbrauch herunterbrechen? Leichtbau? Motortechnische Maßnahmen? Sicher, aber derartige Lösungen sind teuer. Volkswagen greift nun in die Trickkiste und verspricht, dass der Passat Variant BlueMotion 0,7 Liter je 100 Kilometer weniger verbrauchen soll als die konventionelle Version – und das mit recht simplen Mitteln: Strömungsoptimierter Kühler, längere Getriebeübersetzung (ab dem 3. Gang) sowie spezielle Reifen mit geringerem Rollwiderstand sollen kräftig Energie einsparen. Nach einem Sparmodell sieht dieser Passat optisch allerdings nicht aus, das muss selbst der Autokenner konzidieren.

Auch der Fahreindruck darf eher als agil denn fade bezeichnet werden. Der 105 PS Pumpe-Düse-Motor hat mit dem rund 1,5 Tonnen wiegenden Variant keine Probleme. Selbst im langen dritten Gang zieht der Selbstzünder noch merklich in die Vertikale, sobald der Drehzahlmesser kurz vor der 2.000-Touren-Marke steht. Außerdem ist der Passat ein leiser Tourer – optimal für die Langstrecke, was durch das nied-

Äußerlich erkennt man den Passat BlueMotion allenfalls am Schriftzug...

Solide Wohnstube – im Passat reist es sich vorzüglich...

rigere Drehzahlniveau nur verstärkt wird. Die Gangempfehlungen helfen zusätzlich beim Sparen: Wer früh schaltet und die Drehzahl nicht über 2.500 Rotationen schwappen lässt, wird an der Tankstelle ganz sicher belohnt und entlastet die Umwelt: Mit 137 g CO<sub>2</sub> je Kilometer.

## VW Passat Variant 1.9 TDI BlueMotion

Motor / Hubraum in ccm:	Vierzyl.-Diesel /1.896
kW/PS bei U/min:	77/105 bei 4.000
Drehmoment bei U/min:	250 Nm bei 1.900
Getriebe:	5-Gang, manuell
Schadstoffklasse / CO <sub>2</sub> -Ausstoß:	Euro 4 / 137 g/km
0-100 in sek / V-max. in km/h:	12,4 / 190
EU-Verbrauch / Reichweite:	5,2 L / 1.346 km
Zuladung kg / Ladevolumen:	623 / 603-1.731 L
Typklasse HP/VK/TK:	17 / 17 / 22
Firmenfahrzeuganteil gesamt*:	k. A.
Dieselanteil:	k. A.
Basispreis (netto):	<b>23.048 Euro</b>
Betriebskosten pro Monat / km**:	k. A.

\*o. Autovermieter u. o. Tageszulassungen \*\*bei 30.000 km p.a., 36 Monate

# Kleiner Nagler



Preiswerter Koreaner – der Lacetti mit Dieselmotor

Die koreanische Abteilung von Chevrolet bläst zum Angriff: Wer auf dem deutschen Markt Erfolg haben will, muss auch einen Diesel im Angebot haben – genau diesen Punkt haben die Anglo-Koreaner nun auf der Checkliste abgehakt.

Was braucht es, um in deutsche Fahrzeugflotten zu kommen? Eine Kompakt- und Mittelklasse im Programm sowie Dieselmotoren. Ohne jenes Antriebsprinzip lassen sich Großkunden kaum locken, denn auf der Langstrecke lohnt sich der Diesel dank deutlich niedrigeren Kraftstoffkosten eben. Also legte die bis dato selbstzündlose koreanische GM-Tochter nach und entwickelte einen kräftigen Zweiliter – das wurde offenbar nötig, nachdem das Motorenprojekt GM-Fiat beendet ist.

Chevrolets neuestes Kind mit Commonrail-Einspritzung macht seine Sache durchaus gut. Das Triebwerk wird wahlweise mit statischer oder variabler Turbinengeometrie ausgestattet und leistet 121 respektive 150 PS.

Den Kompaktwagen Lacetti gibt es allerdings nur mit dem schwächeren Zweiliter, welcher jedoch alles andere als schwachbrüstig wirkt. Nach einer minimalen Anfahrschwäche legt sich der Nagler ins Zeug und beschleunigt den Fronttriebler mit Nachdruck; nötigenfalls auch bis knapp 200 km/h, wobei man dann eine noch größere Überraschung erlebt: Man kann sich bei hohem Tempo ohne Anstrengung unterhalten, der Lacetti bleibt stets leise. Das macht ihn zum komfortablen Langstreckler, der übrigens auch genügend Platz in der Fahrgastzelle bereithält, das gilt auch für den Fond.

Ab 15.663 Euro (netto) ist der Lacetti Diesel zu haben und bietet serienmäßig Audio- und Klimaanlage sowie ABS, vier Airbags sowie Zentralverriegelung mit Fernbedienung.



Schlicht, aber funktional – der Innenraum des Lacetti

## Chevrolet Lacetti SDX 2,0 Diesel

Motor / Hubraum in ccm:	Vierzyl.-Diesel /1.991
kW/PS bei U/min:	89/121 bei 3.800
Drehmoment bei U/min:	280 Nm bei 2.000
Getriebe:	5-Gang-Schaltung
Schadstoffklasse / CO <sub>2</sub> -Ausstoß:	Euro 4 / 146 g/km
0-100 in sek / V-max. in km/h:	9,8 / 186
EU-Verbrauch / Reichweite:	5,7 L / 1.053 km
Zuladung kg / Ladevolumen:	400 / 275-1.045 L
Typklasse HP/VK/TK:	17 / 18 / 20
Firmenfahrzeuganteil gesamt*:	k. A.
Dieselanteil:	k. A.
Basispreis (netto):	<b>15.663 Euro</b>
Betriebskosten pro Monat / km**:	621,02 / 0,25

\*o. Autovermieter u. o. Tageszulassungen \*\*bei 30.000 km p.a., 36 Monate