



Comeback

Der Opel Antara symbolisiert die Rückmeldung der Rüsselsheimer im SUV- und Crossover-Segment. Das intelligente, aktive Allradsystem, das die Vorteile des Vorderradantriebs mit denen permanenten Vierradantriebs verbinden soll, verfügt über eine elektro-hydraulische Kupplung mit elektronischer Steuerung, voll integriert in die ABS- und ESP-Steuerung. Ebenfalls serienmäßig sind Klimaanlage, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, das Stereo-CD-Radio CD 30 MP 3 mit sieben Lautsprechern, Unterfahrschutz und ein umfangreiches Sicherheits-Paket. Mit 4,58 Metern Länge, 1,85 Metern Breite und 1,70 Metern Höhe wurde er bewusst kompakt gehalten für Pkw-Parklücken. In den hinteren Seitenwänden befinden sich je zwei Schienen, in die verschiedene Netze, Trennwände, Stangen und Haken eingeklinkt werden können. Die Motorenpalette reicht über zwei 2,0 CDTI ECOTEC-Diesels (93 kW/127 PS bzw. 110 kW/150 PS) einen 2,4 Liter-Benziner (103 kW/140 PS) bis hin zum 3,2 Liter-V6 (167 kW/227 PS).

Ergänzung

Mit dem C4 Picasso ergänzt Citroën die Van-Modellpalette. Von Haus aus Mini-Van, ist der C4 Picasso gar als Siebensitzer ausgelegt mit großzügiger Sicht nach vorn durch die Weitwinkel-Panoramawindschutzscheibe. Er bietet auch ein neues, automatisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe (Wahlhebel am Lenkrad, Schaltwippen an der Lenksäule) und einen sehr geräumigen Kofferraum (576 Liter nach VDA-Norm, maximales Ladevolumen 1.951 Liter). Die Außenmaße (4,59 Meter Länge, 1,83 Meter Breite und 1,66 Meter Höhe) fördern überdurchschnittliche Platzverhältnisse innen. Citroën unterstreicht die größte Ellenbogenfreiheit und Beinfreiheit der zweiten Sitzreihe in der Fahrzeugkategorie. Die Fond-Sitze sind mit einem Handgriff klappbar, ohne die Kopfstützen abzunehmen. Dank Hinterachs-Pneumatikfederung kann die Ladekante mit Hilfe eines Bedienelementes im Kofferraum abgesenkt werden. Der C4 Picasso ist mit Zweiliter-Benziner (105 kW/143 PS) oder einem der beiden Diesels HDi 110 (81 kW/110 PS) und HDi 138 (101 kW/138 PS) erhältlich.



Formgebung

Ein moderneres, frisches Design war ein erklärtes Konstruktionsziel für den jüngsten Honda CR-V. Dazu gehört auch, dass der neue das Ersatzrad nicht länger auf der Heckklappe schultert. Als positiven Nebeneffekt verbesserter Aerodynamik stellt Honda eine deutliche Senkung der Durchschnittsverbräuche in Aussicht. Dank breiterer Türen und niedrigerer Türschweller wird das Ein- und Aussteigen erleichtert, zudem sind die Vordersitze nun größer dimensioniert. Im Laderaum gewährleistet das neuartige Laderaumbord zusätzliche Flexibilität. Es kann oberhalb des Kofferraumbodens zur Bildung einer zweiten Ladeebene fixiert werden. Serienmäßig verfügt der neue CR-V über zweistufige SRS-Front-Airbags, Seiten-Airbags vorn, die ganze Flanke abdeckende Kopf-Airbags, Warner für alle Sicherheitsgurte sowie aktive Kopfstützen vorn. Mit einem neu entwickelten 2,0 Liter-Benziner (110 kW/150 PS, wahlweise 6-Gang-Schaltung oder 5-Gang-Automatik) und dem 2,2 i-CDTi-Diesel (103 kW/140 PS, 6-Gang-Schaltung) stehen zwei Motoren zur Auswahl.



Detailarbeit

Beim neuen Land Rover Defender standen noch höheres Leistungsvermögen im Gelände, verbesserter Fahrkomfort sowie allgemein mehr Kraft und Kultiviertheit im Lastenheft. Für das Modelljahr 2007, äußerlich erkennbar am neuen Profil der Motorhaube, erhielt er unter anderem einen neuen 2,4 Liter-Common-Rail-Turbodiesel mit mehr Drehmoment (Maximum 360 Nm bei 2.000/min., 90 kW/122 PS Leistung, Euro 4) und Durchzugskraft sowie ein neues Sechsgang-Schaltgetriebe mit kürzer übersetztem ersten Gang für das Gelände und längerem sechsten Gang für die Straße (deutlich größere Gangspreizung als früher). Das Armaturenbrett wurde neu, ergonomisch günstiger gezeichnet, zudem wurde in die Verbesserung der Sitze investiert. Ebenfalls von Grund auf überarbeitet zeigt sich das Heizungs- und Lüftungssystem mit neuen Aluminiumlamellen und Rippen-Wärmetauscher für 50 Prozent mehr Luft in der Passagierkabine, 12 Grad höhere Innentemperatur im Heizungsfall und ggf. 7 Grad mehr Kühle über die Klimaanlage.

